
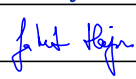


REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1
2
3

OBJEDNATEL:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	NÁZEV AKCE: II/327 ZÁBĚDOV - NOVÝ BYDŽOV				
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 - SILNICE II/327 II. ETAPA				
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL			PARÉ:	
	VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ				
	KONTROLA: Ing. J. HAJN				
	MĚŘÍTKO: -	Č. ZAKÁZKY: 19-046-03	STUPEŇ: PDPS	DATUM: 11/2022	ČÁST: D.1.2
					PŘÍLOHA: 1

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě:.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi:	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace:	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1	Návrh.....	3
2.2	Šířkové uspořádání a příčné sklony.....	3
2.3	Směrové řešení	3
2.4	Výškové řešení	3
2.5	Odvodnění	4
2.6	Dopravní značení.....	4
2.7	Konstrukce vozovky.....	4
2.8	Zemní práce	5
2.8.1	Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní pláň	5
2.8.2	Dosypání krajnice.....	5
2.8.3	Obnova trávníků.....	5
2.9	Betonové a kamenné obruby	5
2.10	Betonová přídlažba.....	5
3	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby.....	6
3.1	Výskyt nálezů	6
3.2	Inženýrské sítě	6
3.3	Bezpečnost a ochrana	6
4	Vazba na případné technologické vybavení.....	7
5	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby:	II/327 Zábědov – Nový Bydžov
Místo stavby:	silnice II/327
Kraj:	Královehradecký kraj
Katastrální území:	Zábědov [707210] Chudonice [707198] Nový Bydžov [707163]
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	SO 102 – Silnice II/327 – II. etapa

1.2 Údaje o stavebníkovi:

Název / jméno:	Královehradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1345 500 03 Hradec Králové

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Tomáš Idunk

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Autorský kolektiv:	Bc. Radek Městecký

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Tento stavební objekt řeší opravu silnice II/327 od železničního přejezdu v Novém Bydžově po konec úseku před kruhovým objezdem na Masarykově náměstí (provozní staničení 34,733-35,965 km). Dle provedené diagnostiky vozovky je oprava provedena jednou technologií. Délka opravovaného úseku je celkem 1232 m.

Součástí objektu je výměna svislého a vodorovného dopr. značení.

2.1 Návrh

Stavební objekt je silnice II. třídy, obousměrná, směrově nerozdělená, se dvěma jízdními pruhy.

délka řešeného úseku	1232 m
začátek úpravy	34,733 = provozní staničení II/327
konec úpravy	35,965 = provozní staničení II/327
hlavní předmět stavby:	II/327
dle dopravního významu:	silnice II. třídy
kategorie:	MS2 8,0/50
území rovinaté	

Prostorové vedení trasy vychází ze stávající stavu a nebude měněno.

Součástí objektu je:

- odfrézování stávajících vrstev konstrukce vozovky a odstranění nezpevněné a zemní krajnice
- doplnění zemní a nezpevněné krajnice
- doplnění nových obruč a betonové přídlažby
- nové krytové vrstvy konstrukce vozovky
- svislé a vodorovné dopravního značení

2.2 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířka zpevnění vozovky je 7,50 – 10,50 m, byla dohodnuta následující úprava skladby příčného uspořádání:

- J.P. 2x 3,25m
- Z.K. 2x0,25m

Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%, od km 1,590 je střešovitý sklon 2%.

2.3 Směrové řešení

Směrové řešení zachovává stávající osu silnice II/327 bez úprav.

2.4 Výškové řešení

Je zachována stávající niveleta silnice bez úprav.

2.5 Odvodnění

Srážkové vody jsou z povrchu komunikace svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. V celém úseku budou pročištěny UV a vyměněny mříže uličních vpustí.

2.6 Dopravní značení

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, TP179, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Zrušené a nově osazené svislé dopravní značení je patrné z přílohy *D.1.2.5 Situace dopravního značení*. Značení bude provedeno z lisovaného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem bez hliníkových komponentů. Retroflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2.

Vodorovné dopravní značení bude realizováno ve dvou fázích. Nejprve bude provedeno jednosložkovou reflexní barvou a po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, případně po skončení zimního období, bude provedeno definitivní značení materiálu s dlouhou dobou životnosti.

2.7 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek byly navrženy dle provedené diagnostiky vozovky. Z provedeného měření FWD byla stanovena zbytková doba životnosti vozovky v délce 1 roku. V celé délce bylo provedeno 13 vrtaných sond a 13 jádrových vrtů. Asfaltem stmelené vrstvy byly z části realizovány na konstrukční vrstvě z penetračního makadamu a z části na nestmelovaných kčních vrstvách.

Při vyhodnocení obsahu PAU, bylo z 15 odebraných vzorků 13 vzorků zařazeno do kvalitativní třídy ZAS – T1, 1 vzorek do ZAS – T2 a 1 vzorek do ZAS – T3.

Délka návrhového období: 25 let

Návrhová úroveň porušení: D0

Konstrukce č. 3 – km 1,341-2,575

(frézování stávajících vrstev do hl. 180 mm)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PmB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulze	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 S 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod. asf. emulzí	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Konstrukce celkem		180 mm	
Navýšení nivelety		+0 mm	

Výsrapy dle TP115:

Ošetření trhliny

- proříznutí komůrky šířky do 30mm a hloubky 50mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Výprava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50mm a hloubky 50mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálivkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

O způsobu a rozsahu sanace trhin dle TP 115 bude rozhodnuto definitivně na základě prohlídky povrchu po odfrézování za účasti TDI, projektanta a případně akreditované zkušební laboratoře investora.

2.8 Zemní práce**2.8.1 Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní pláň**

Do aktivní zóny nebude zasahováno, jedná se jen o výměnu asfaltových vrstev.

2.8.2 Dosypání krajnice

Pro dosypání krajnic se použije zemina minimálně podmínečně vhodná do násypů dle klasifikace normy ČSN 73 6133, v souladu se vzorovými listy č. 1 a TKP kap. 4. V celé tloušťce se zemina hutní na 100% PS.

Nezpevněná krajnice bude provedena z asfaltového recyklátu z vyfrézované vozovky tl. 100 mm, který musí být předrcen na jemnější frakci, aby se v nezpevněné krajnici z recyklátu nevyskytovaly lokální hnízda s příliš hrubým zrnem, která nelze zhutnit a mohou se dostat do vozovky (fr. 0-32 max.), (ev.fr. 0-22). Výšková úroveň nezpevněné krajnice z asfaltového recyklátu by měla být 20mm pod hranou zpevnění.

2.8.3 Obnova trávníků

Na svazích stávajících příkopů přilehlých ke komunikaci bude sejmut drn v tl. 0,1 m. Poté bude na terén rozprostřena humózní vrstva v tl. 0,1m, která bude oseta travním semenem. Sejmutí drnu bude také provedeno v zelených pásích podél nezpevněné krajnice v šířce 0,5 metru.

2.9 Betonové a kamenné obruby

V případě poškození nebo vyvrácení stávající obruby bude tato obruba nahrazena novou. Jedná se o silniční betonové obruby 250/150/1000 a kamenné obruby OP4 200/250/800. Obojí usazené v bet. loži tl. 0,1 m z betonu C20/25 nXF3

2.10 Betonová přídlažba

Podél stávajících obrub je navržena výměna betonové přídlažby o rozměrech 250/500/80 uložené do bet. lože tl. 0,1 m z betonu C20/25 nXF3. Příčný sklon přídlažby bude shodný s příčným sklonem komunikace. V místech s podélným sklonem komunikace menším než 0,5% bude zajištěn odtok dešťových vod vypádováním přídlažby k nejbližší uliční vpusti. Přídlažba bude vyspárována cementovou maltou M25 XF4.

3 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

3.1 Výskyt nálezů

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, nebude nakládáno s rostlou zeminou.

3.2 Inženýrské sítě

Ve výkresu C.3 Koordinační situace stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy dálnice).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

3.3 Bezpečnost a ochrana

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Určeným koordinátorem BOZP bude v rámci projektové přípravy zpracována příloha B8.3 Plán BOZP.

4 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se v prostoru staveniště předmětné stavby nepředpokládá.

Dokumentace pro provádění stavby nezastupuje realizační dokumentaci stavby.

V Pardubicích 11/2022

Radek Městecký